



5ª Regata
CL Vela • BR Marinas
AVISO DE REGATA



20 de Novembro de 2021 • Marina da Glória

Classes: VPRS, BRA-RGS (A e B), J 70, HPE 25
Categoria: Bico de Proa (A e B) e Feminino 50%

PROMOÇÃO E ORGANIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIOS



1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing.
- 1.2. A regata é considerada como Inshore Racing de acordo com as definições das Offshore Sailing Regulations da WS Appendix B.
- 1.3. Aplica-se a NORMAM 02/DPC - Capítulo 4 - Material de Segurança para as Embarcações.
- 1.4. Os barcos inscritos em regras de rating (tempo corrigido) devem possuir certificado de medição 2021 válido.
- 1.5. O limite de tripulação para a regra VPRS será conforme a tabela no anexo 1.
- 1.6. Será permitido o uso da vela balão para os barcos da categoria Bico de proa A e B.

2. PROPAGANDA

- 2.1. Os barcos podem ser obrigados a expor propaganda escolhida e determinada pela Autoridade Organizadora da Regata.

3. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 3.1. Em participando desta regata, qualquer velejador garante à organização, aos representantes designados por ela e aos patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. A Regata será aberta a todos os barcos das Classes: **VPRS, BRA-RGS, J70, HPE 25 e da categoria Bico de Proa.**
- 4.2. O número de inscrições para a regata será limitado e as vagas serão distribuídas por ordem de inscrição.
- 4.3. Os barcos elegíveis deverão confirmar a inscrição até às 09h do dia 20/11/2021. **As inscrições serão realizadas exclusivamente através do site www.clvela.com.br. NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES PRESENCIAIS.** A inscrição somente será confirmada mediante envio da ficha preenchida e comprovante do pagamento.
- 4.4. Os comandantes dos barcos inscritos na modalidade Bico de Proa deverão preencher e assinar **declaração de conformidade** (Anexo 2) com os requisitos mínimos exigidos no momento da inscrição.
- 4.5. Todos os barcos participantes da Regata deverão ter, a bordo, pelo menos uma tripulante do sexo feminino.
- 4.6. O limite de tripulação para a classe VPRS será conforme tabela no Anexo 1.
- 4.7. Para as demais classes e categorias, o número de tripulantes em cada barco será limitado da seguinte forma:
 - Barcos até 26 pés, limite de 5 velejadores.
 - Barcos de 27 a 32 pés, limite de 6 velejadores.
 - Barcos de 33 a 37 pés, limite de 7 velejadores.
 - Barcos de 38 a 43 pés, limite de 8 velejadores.
 - Barcos de 44 a 50 pés, limite de 9 velejadores.
 - Barcos acima de 50 pés, limite de 10 velejadores.

5. TAXAS

- 5.1. A taxa de inscrição para inscrições **realizadas até o dia 10/11 será de R\$50,00 + 1kg de alimento não perecível por tripulante.** Após essa data, a taxa de inscrição será de R\$60,00 + 1kg de alimento não perecível por tripulante.
- 5.2. Os alimentos devem ser entregues (antes da largada) à embarcação designada pela organização do evento, que ficará posicionada próxima à largada da regata.
- 5.3. Os pagamentos realizados através de depósito/transferência bancária, deverão ser identificados.

6. DIVISÃO DAS CLASSES e CATEGORIAS

BRA RGS

- A - TMF $\geq 0,89$
- B - TMF $< 0,89$

Bico de Proa (Será permitido o uso da vela Balão)

- A $\geq 27'$
- B $< 27'$
- ** Categoria feminino 50% **

7. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 7.1. O evento consistirá na realização de uma única regata para cada classe e categoria convidadas.
- 7.2. Para a classe J 70 será considerado o resultado da primeira regata do Campeonato Brasileiro da classe J 70.

8. PROGRAMAÇÃO

- 8.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
20/11/2021	9:00	Horário limite para confirmação de inscrições (exclusivamente pelo site)
	12:00	Regata
	14:30	Atracação dos barcos no píer A1 da Marina da Glória DJ, distribuição dos kits gastronômicos e bebidas
	15:30	Cerimônia de premiação e sorteios
	16:35	Encerramento

- 8.2. O horário limite de sinalização de partida será às 15h

9. LOCAL:

- 9.1. A área de regata será na Baía da Guanabara.

10. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 10.1. Os barcos deverão ficar nas vagas determinadas pela organização no píer A1 da Marina da Glória, onde permanecerão atracados para a cerimônia de premiação.
- 10.2. **As tripulações deverão permanecer embarcadas durante toda a cerimônia de premiação, recebendo o kit gastronômico e bebidas devidamente embalados diretamente nos barcos.**

11. PERCURSOS:

- 11.1. As opções dos percursos a serem seguidos, estarão descritos nas Instruções de Regata.

12. PREMIAÇÃO:

- 12.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das classes VPRS, BRA-RGS, HPE 25, das categorias A e B de Bico de Proa e BRA-RGS, o 1º colocado da classe J 70 e o 1º colocado da categoria Bico de Proa que tiver a tripulação composta por 50% ou mais de mulheres.
- 12.2. Serão sorteados:
 - 01 Jantar em restaurante da Marina da Glória*
 - 01 Par de convites para o Universo Spanta

- 01 Par de convites para o Mundial de La Bière
- 01 Final de semana de estadia do sua embarcação em uma das Marinas da rede BR Marinas*

* mais detalhes nas Instruções de Regata

13. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 13.1. Estarão disponíveis no site da CL Vela, até o dia 20 de novembro de 2021 e serão encaminhadas por e-mail e/ou WhatsApp.

14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- a. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
 - b. Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
 - c. Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
 - d. O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
 - e. A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 14.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. MAIS INFORMAÇÕES:

CL VELA

Endereço: Av. Infante Dom Henrique s/n, Loja 17-B, Marina da Glória.

Fone: (21) 2225-7486 / 2556-1720 / 99365-1669 (WhatsApp)

Site: www.clvela.com.br

E-mail: clvela@clvela.com.br

ANEXO 1

LIMITE DE TRIPULAÇÃO	
BARCO	TRIPULAÇÃO MÁXIMA
HPE25	5
CRISTALINO	6
FREGATE	6
ROCKET POWER	6
DANDÃO	7
BRAVO	7
LOYALTY-06-TEAM	7
MAESTRALE DUE	7
BICHO GRILO	8
ASBAR IV	8
DACHA	8
ESCULACHO	8
DUMA	8
MINNA I	10
DONA BOLA	10
AVOHAI	10
VESPER IV	10
LADY MILLA	11
MIRAGEM	11
KILMAX	12
MANDA CHUVA	12
MAXIMUS	13
XAMÃ	13
NO BRAINER	13
VENTANEIRO	13
SORSA	14
SARAVAH	16

ANEXO 2

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - BICO DE PROA

Declaro para fins de inscrição na 5ª Regata CL Vela / BR Marinas que, durante o 2º semestre de 2021, meu barco, um MONOCASCO, _____, numeral (se tiver) BRA _____, além de não ter sido certificado por qualquer regra de rating nos últimos 3 anos, apresenta ao menos 4 itens identificados abaixo, atendendo, portanto, os requisitos mínimos estabelecidos pela Flotilha de Veleiros de Oceano do late Clube do Rio de Janeiro para participação na categoria Bico de Proa:

- Guardado em Vaga Molhada
- Enrolador de Genoa
- Velas em Dacron / Prolan (Balões em Nylon)
- Motor de Centro
- Gerador
- Guincho
- Ar Condicionado
- Vaso Sanitário
- Quilha Fixa
- Casco em Madeira
- Fogão

Rio de Janeiro, _____ de _____ de 2021

Comandante / Proprietário